



13° GT di Montecarlo del KURSAAL CAR CLUB 70 AUTO STORICHE A LUCCA PER GIACOMO PUCCINI

Il Kursaal Car Club di Montecatini Terme quest'anno ha organizzato il 13° GT di Montecarlo con tappa pucciniana a Lucca. I partecipanti, provenienti da ogni parte della Toscana, a bordo di 70 auto d'epoca e scortati da 10 vespe storiche, sono partiti di buon mattino dal centro di Montecarlo per recarsi a Lucca e raccogliersi tutti sulle splendide mura cittadine, dinanzi al Caffè delle Mura.

Un colpo d'occhio magnifico che ha richiamato centinaia di amanti e curiosi che hanno potuto ammirare pezzi della nostra storia motoristica; molti turisti hanno profittato dell'occasione per farsi fotografare a fianco, se non addirittura dentro le splendide auto storiche. I commenti dei turisti stranieri presenti non facevano che inorgoglire ancor più i proprietari delle auto, confermando il vanto della produzione italiana fino agli anni 70. Mentre i presenti si gustavano lo spettacolo delle auto tutte riunite in un solo piazzale, i componenti gli equipaggi si recavano con gradevoli passeggiate sulle mura e per le strade cittadine, ad ammirare uno dei tanti gioielli della città: la casa-museo di Puccini.

La visita a Puccini non è stata certo casuale. Oltre ad ammirare la casa natale del compositore ed i cimeli, lì conservati, per ripercorrere le tappe della vita musicale del maestro, con l'iniziativa si è voluto ricordare la passione che l'artista ebbe per le auto dell'epoca, che lo portarono ad acquistare nei primi due decenni del novecento macchine veloci e prestigiose per quegli anni: auto francesi oltre alle italiane Isotta Fraschini, Fiat e soprattutto Lancia. Di questa marca, una Lambda si dice sia stata di consolazione nei suoi momenti di tristezza e scoraggiamento musicale. Dalla Lancia, Puccini si fece pure progettare e costruire un veicolo adatto anche a terreni campestri ed accidentati, praticamente il primo fuoristrada della storia motoristica.

A conclusione della mattinata, una visita al complesso della Chiesa di San Francesco, completamente restaurato dalla Fondazione Cassa di Lucca e che sta diventando sempre più un'altra attrattiva della città.

Finita l'escursione lucchese, gli equipaggi con le proprie auto sono rientrate a Montecarlo per un incontro conviviale tra i più noti della zona. Quindi, a seguire, tutte le vetture in passerella su tappeto rosso nel centro di Montecarlo che, oramai da 13 anni, chiude la stagione estiva proprio con il Grand Tour dei veicoli storici.