



Il **Kursaal Car Club** di Montecatini Terme, federato A.A.V.S (Associazione Amatori Veicoli Storici [www.aavs.it](http://www.aavs.it) – federata alla FIVA), ha tenuto, il 4 di Ottobre 2015, il suo tradizionale e più importante evento dell'anno : il **Grand Tour A.A.V.S di Montecarlo (LU)**. Giunto alla 14<sup>a</sup> edizione questo evento si caratterizza sempre per l'alta partecipazione di veicoli di interesse storico e il perfetto equilibrio tra percorsi in auto, visite culturali e momenti enogastronomici. Prenotati all'evento 60 veicoli che spaziavano dal 1938, rappresentati da una importante Fiat 1500 B con il suo motore sei cilindri, agli anni '90 con alcune versioni delle Jaguar xj dell'epoca, ed una ventina di Vespa Piaggio. Purtroppo la mattinata di Domenica 4 ottobre si è aperta con un diluvio di proporzioni bibliche, che ha bloccato, per l'acqua alta, alcune strade nei pressi di Montecatini Terme, costringendo a trovare strade alternative per riuscire ad arrivare a **Montecarlo**.

**Montecarlo** è situata a 162 m d'altitudine, su un colle che domina la pianura circostante, a cavallo tra la **Lucchesia** e la **Valdinievole**; questi territori, presentano caratteristiche **geomorfologiche** molto diverse: dal terreno più arido la Lucchesia, coltivata a viti e ulivi, fertile la Valdinievole, punteggiata di serre per la coltivazione dei fiori (il centro di **Pescia** è noto a livello internazionale per la **floricoltura**).

Alla fine delle iscrizioni, perse le Vespa, per ovvi motivi, tra rinunce e nuove richieste di partecipazione, si sono comunque superati i 60 equipaggi che sono subito stati ribattezzati i "capitani coraggiosi di Montecarlo". A causa del maltempo, anche la bellissima polo, appositamente studiata dalla **Concessionaria Bercini Jeep e dal Kursaal C.C.**, che sarebbe stata da indossare durante l'evento, è rimasta chiusa nei cellophane pronta per un prossimo evento. Si è quindi partiti da Montecarlo in direzione **Lucca** percorrendo la storica strada "della Pesciatina" perché da Montecatini lambiva Pescia e le sue frazioni, incrociandosi con l'antica Via Francigena arrivando infine a Lucca. Qui il tempo ha dato tregua e finalmente nella **Piazza del Giglio** dove ha sede l'omonimo Teatro, uno dei più antichi teatri pubblici d'Italia, abbiamo avuto la possibilità di ammirare alcune delle eterogenee vetture presenti. Ottima la qualità dei veicoli partecipanti ove spiccavano alcune classiche vetture ormai punti di riferimento, come : Alfa Romeo Giulia Sprint Speciale, Giulia Spider, Mercedes 190 SL, 230 SL (Pagodino), Porsche 356 Cabrio, Porsche 2,4 S. Presenti anche alcune classiche degli amanti delle inglesi : Austin Healey 100/6, Jaguar Mk2, MG B, Morgan, Triumph Tr3. Ben rappresentate le Porsche 911 che spaziavano dalle Coupè e Targa 2,4 S del 1972, fino ad uno stupendo ed ottimamente conservato **911 3,2 coupè del 1988**, versione che gli appassionati conoscono molto bene per il rinomato ed apprezzato cambio **Getrag G50**, ed in questa versione di colore grigio grafite, accessoriata anche con differenziale autobloccante e dell'oggi apprezzata aria condizionata. Ma si dice che nelle piccole cose si serbano grandi contenuti. Attraeva molta attenzione

una BMW Isetta 300 un veicolo che di proprietà inizialmente di un italiano era finita in Argentina. Lì per coincidenza venne ritrovata dal figlio, che aveva ereditato la passione per questi pezzi d'arte dal padre, e quindi riportata in Italia, personalmente restaurata in casa, con cura maniacale, e in questo Tour eccola a sfidare il maltempo pur di poterci essere. Ma l'elenco sarebbe ancora lungo, ma ne citiamo solo ancora una che sarà una delle vetture premiate: **Lancia Fulvia Montecarlo 1<sup>a</sup> serie**. La Fulvia coupè è sicuramente un modello apprezzato e conosciuto dagli appassionati, ma la versione Montecarlo, è oggi come oggi una vettura di non facile reperimento, parlando di vettura originale, corretta nelle finiture e magari (come in questo caso) con le sue targhe originali (Pistoia) dell'epoca. Il motivo commerciale della nascita di questa versione, realizzata per sfruttare commercialmente ed esaltare la storica vittoria del "Drago", Sandro Munari, al Rallye di Montecarlo, le qualità della vettura presente, il fatto che il Tour partiva da Montecarlo (LU) e ritornava lì per le premiazioni, erano motivi più che sufficienti per poter dare il premio per le vetture anni '70 a questa Fulvia, sogno dei giovani dell'epoca.

Tornando al raduno, la perfetta organizzazione del **Presidente del Kursaal C.C., Cesare Natali**, ha permesso in tempi rapidi, ma bastevoli, a far visitare ai due gruppi creati tra i partecipanti, alternandosi tra loro, due siti del Complesso Museale ed Archeologico di Lucca: **Il Museo della Cattedrale e gli scavi dell'area archeologica della Chiesa di Santa Reparata e del Battistero di S. Giovanni**. All'alba del mezzogiorno è tornato a farsi vedere il sole e riprese le vetture, in considerazione che il colle di Montecarlo è coltivato a [viti](#) e [ulivi](#), e vi si produce un [olio](#) di notevole qualità e pregiati vini [DOP](#): il [Montecarlo Bianco](#) e il [Rosso di Montecarlo](#), ci si è recati in uno di questi luoghi di degustazione, alla **Fattoria Wandanna**, dove ospiti del Sindaco di Montecarlo si è potuto confrontare i due vini locali. Dopo questo aperitivo, di nuovo un ultimo percorso in auto per raggiungere il Ristorante "**La Legge**" dove l'Oste Francesco ha proposto un menù tutto a base di pesce, dalla pepata di cozze, ai paccheri alla cernia, per chiudere con una frittura di mare, tutto ancora in compagnia del Bianco di Montecarlo. Terminato il lauto desco, riprese le vetture si è ritornati nella centrale **Via Roma a Montecarlo** ove ogni vettura ha sfilato e ad ogni equipaggio è stato offerto un calice di vino D.o.c. di Montecarlo. Possiamo garantire che la qualità del vino, oltre agli stomaci pieni, non ha creato a nessun conducente problemi alla guida. In questo contesto si sono tenute anche le premiazioni che hanno visto protagoniste :

**Fiat 1500 B del 1938 - Premio Auto ante 1969**

**Lancia Fulvia Montecarlo 1972 – Premio Auto anni 1970**

**Porsche 911 3.2 Coupè G50 1988 – Premio Auto anni 1980**

Il Responsabile A.A.V.S per i rapporti con i club, nel discorso di chiusura, oltre a porgere i complimenti al Presidente del Kursaal C.C. per l'organizzazione e la partecipazione all'evento ha fatto presente come è importante che si ripetano eventi a questo livello, che confermano come le nostre vetture di interesse storico ed i loro proprietari siano ambasciatori di cultura e storia, non solo automobilistica, ma anche industriale e di costume. Arrivederci quindi alla prossima edizione 2016.

Carlo Carugati

Per Kursaal Car Club

[www.kursaalcarclub.it](http://www.kursaalcarclub.it)