



## **"12° Grand Tour di Montecarlo"** **"REGOLARITA' TURISTICA"**

Alla conclusione della manifestazione di Montecarlo del 6 ottobre u.s., anche a seguito di osservazioni e lamentele presentate da alcuni concorrenti, questo Club ha ritenuto necessario effettuare una verifica su tutte le procedure di rilevamento dei tempi effettuate dai cronometristi della FICR, da noi incaricata allo scopo. Abbiamo quindi interessato i rappresentanti della FICR, i quali hanno accuratamente effettuato una approfondita verifica, alla fine della quale ci hanno recapitato la seguente comunicazione, che giriamo a tutti i soci, lettori e concorrenti:

*A seguito delle perplessità e dubbi da Voi sollevati sui rilevamenti cronometrici effettuati dai cronometristi di questa Federazione in occasione della manifestazione 12° GT di Montecarlo il 6 ottobre 2013, Vi comunichiamo, a seguito di tutti i riscontri effettuati, quanto segue:*

- *Il primo controllo orario all'entrata del piazzale di Altopascio è saltato in quanto il pressostato, dopo avere funzionato correttamente per i primi 14 concorrenti, senza alcuna problematica tecnica apparente ha smesso, improvvisamente, di funzionare. I collegamenti erano rimasti dopo il 14° passaggio perfettamente funzionanti, i tubi non manomessi né spostati e non si è individuato, anche successivamente, il motivo dell'interruzione.*
- *Per tutti gli altri rilevamenti della gara abbiamo esaminato le "strisciate" della sincronizzazione di controllo effettuata, con un unico apparecchio, dopo il passaggio di tutti i concorrenti verificando che in nessuna rilevazione c'era stato uno scarto superiore a quello tollerato dalle norme tecniche nazionali CSAI e previsto dal vostro regolamento di Gara. Anzi, nella quasi totalità dei casi, gli scarti erano inferiori alla metà del consentito.*

*Non possiamo quindi che confermare la regolarità delle procedure adottate durante la manifestazione. Ci spiace per il tempo trascorso dalla conclusione della manifestazione ad oggi ma abbiamo ritenuto di "passare al vaglio" tutta le fasi tecniche realizzate nell'occasione.*

Riteniamo di avere esperito tutto ciò che era necessario e possibile per ottenere la conferma, che oggi abbiamo, della correttezza dell'operato dei cronometristi pur nella convinzione che si possa ancora migliorare questo servizio; comunque, per chiunque desideri controllare i rullini delle stampanti, sono a disposizione nella sede dei Cronometristi di Lucca.