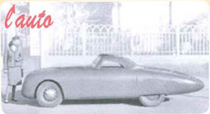
il fotoquiz di epocAuto

Per ogni quesito TRE RISPOSTE: SOLO UNA É GIUSTA!

(Soluzioni in fondo alla pagina)

l'auto



1 - Dario Dal Monte Casoni, pilota e inventore di Varese, realizzò diverse automobili sportive, fra le quali questa profilatissima coupé del 1946 con meccanica Fiat 1100. Che marchio diede alla sua produzione?
A. Comet **B.** Méteor **C.** Astral

la moto

2 - È stata la prima moto giapponese di oltre 175 cc esportata in quantità cospicue negli Stati Uniti e in alcuni Paesi dell'Europa. Il nome del modello (nella foto un esemplare del 1962) è composto di una sigla alfanumerica e di una parola. Quali?
A. 750 S3/SE Katana
B. CB 450 Black Bomber
C. C72 Dream

le corse

3 - Questa spider/corsa vinse 5 delle 17 prove del Campionato Mondiale Marche 1977, compresa la 500 Km di Imola nella quale la guidarono Jochen Mass (nella foto) e Jacky Ickx. Di quale auto si tratta
A. Porsche 936
B. Porsche 908/4 Turbo
C. Porsche 935

Risposte: 1. *Astral è il nome di un'Alfa Romeo 1900 fuoriserie di Boneschi. Comet è il nome di un modello Mercury, di un modello Veritas e di un modello Kurtiss-Omohundro. Dario Dal Monte Casoni costruì le sue automobili con il marchio Méteor. La risposta giusta è B.*
2. *750 S3/SE Katana è un modello Suzuki del 1984-1985. CB 400 Black Bomber è un modello Honda del 1965-1968. Dream è il nome di diversi modelli Honda, fra i quali la C72 che è stata esportata negli USA, in Olanda e in alcuni altri Paesi Europei. La risposta giusta è C.*
3. *La 908/4 Turbo vinse una sola gara del campionato (300 Km del Nürburgring). La 935 vinse anche lei 5 prove (6 Ore del Mugello, 6 Ore di Vallelunga, 6 ore di Watkins Glen e 6 ore di Digione), ma era carrozzata coupé. La risposta giusta è A.*

KURSAAL CAR CLUB inaugura la nuova sede a Montecatini

Il raggiungimento di oltre 170 soci regolarmente iscritti al club e quindi l'esigenza di dare loro assistenza e supporto nella comune passione per i veicoli storici nonché di creare per tutti un punto di incontro e di riunione all'interno della città, ha indotto i dirigenti dell'associazione a reperire i locali ove collocare la propria sede operativa.
All'inaugurazione, che si è svolta in concomitanza con la festa cittadina di fine estate con una presenza numerosissima di appassionati di auto storiche, sono intervenute autorità militari, politiche e religiose oltre a tanti soci che, nell'occasione, hanno esposto i loro veicoli d'epoca. Significativo la presenza del dott. Breschi, Presidente Aci, che ha sottolineato il valore dell'iniziativa, rimarcata in altri interventi, una zona cittadina spesso trascurata e non addirittura abbandonata dalle attività commerciali e ricreative. Erano presenti anche autorità politiche di Viareggio, città con la quale il Kursaal Car Club ha organizzato vari raduni e si stanno gettando le basi per una collaborazione in manifestazioni con caratura internazionale.
www.kursaalcarclub.it

In memoria di Aldo Sterzi

Alla fine dello scorso mese di Settembre è venuto a mancare, all'età di 94 anni, Aldo Sterzi fondatore dell'omonima Azienda costruttrice di ciclomotori e motociclette dal 1947 al 1960.
Aveva iniziato la propria attività giovanissimo, divenne famoso per la qualità dei suoi prodotti, alcuni dei quali si distinguevano per le loro soluzioni innovative.
Basti ricordare il celebre Pony 48 a 4T che fu il primo nella sua categoria ad adottare la distribuzione con albero a camme in testa e che anche ai giorni nostri, non sfigurerebbe affatto tra gli attuali propulsori a 4T.
Un grazie di cuore per quanto donatoci da Aldo Sterzi, brillante esponente di quell'ingegno tipicamente italiano degli anni più luminosi di questo Paese.

Eugenio Maffei

Nella foto da sinistra: Mangione, Sterzi, Marangolo, Passafiume.

Mostra-scambio "Mezzi d'altri tempi"

Grande successo dell'ottava edizione della mostra-scambio "Mezzi d'altri tempi", organizzata dall'omonima Associazione di Terlizzi (BA), grazie all'impegno dei soci si è realizzata in terra di Puglia una piccola Imola.
Lungo quel circuito naturale che è la Villa Comunale, disseminati sui cinquecento metri a disposizione, si sono contesi i posti migliori oltre cinquanta espositori provenienti da varie zone della Puglia. Notevole l'affluenza di partecipanti che ha piacevolmente "spiazzato" gli organizzatori, i quali, tuttavia, sono riusciti ad assicurare il corretto svolgimento della manifestazione, garantendo a ognuno il proprio spazio. All'interno dell'area espositiva hanno trovato posto numerosi "pezzi" di pregevole interesse storico e tra questi, una nutrita rappresentanza di cinquini, che hanno contribuito a rallegrare l'atmosfera con un'esplosione di colori. Degna di nota la Lancia Flavia degli anni '60 con guida a destra e un poker di Moto Guzzi "fresche di fabbrica" da far girar la testa agli appassionati. Accade di raro imbattersi in autentici gioielli quali il GTV, il GTW, L'Astore e il Superalce riuniti in un unico "stormo" a sfoggiare con orgoglio le splendide cromature.
L'appuntamento è per il 14 dicembre con l'attesissimo conviviale di fine anno "Dame al volante".
Associazione Mezzi d'Altri Tempi

13° GT di Montecarlo del KURSAAL CAR CLUB

Un colpo d'occhio magnifico quello offerto dalle 70 auto d'epoca e 10 Vespe esposte sulle bellissime mura cittadine di Lucca; molti turisti hanno approfittato dell'occasione per farsi fotografare accanto alle splendide auto storiche. Mentre i presenti si godevano lo spettacolo delle auto tutte riunite in un solo piazzale, gli equipaggi passeggiavano sulle mura e strade cittadine, fino ad uno dei tanti gioielli della città: la casa-museo di Puccini. Oltre ad ammirare i cimeli che ripercorrono le tappe della vita musicale del maestro, con l'iniziativa si è voluta ricordare la passione che l'artista ebbe per le auto dell'epoca, che lo portarono ad acquistare nei primi decenni del novecento macchine veloci e prestigiose auto francesi oltre alle italiane Isotta Fraschini, Fiat e soprattutto Lancia. Dalla Lancia, Puccini si fece pure progettare e costruire un veicolo adatto anche a terreni campestri ed accidentati, praticamente il primo fuoristrada della storia motoristica.
A conclusione della mattinata, una visita al complesso della Chiesa di San Francesco, completamente restaurato dalla Fondazione Cassa di Lucca.
Al rientro a Montecarlo le vetture hanno sfilato in passerella su tappeto rosso nel centro di Montecarlo che, da 13 anni, chiude la stagione estiva proprio con il Grand Tour dei veicoli storici.
Kursaal Car Club - www.kursaalcarclub.it

150 anni della ferrovia porrettana

In occasione del Treno storico a Vapore organizzato da Bologna a Porretta Terme, in ambito dei festeggiamenti del 150 anni della ferrovia Transappenninica Porrettana, inaugurata da Vittorio Emanuele II nel 1864, presso il centro storico di Porretta Terme, il club A.M.S. Bagni della Porretta, ha allestito uno stand, con una mostra dedicata ai 50 anni dalla presentazione della Fiat 850, erano esposti 3 esemplari della nota vettura di casa Fiat, con una rappresentante di vera eccezione, una Berlina 850 di colore grigio del 1964, appartenuta alla famiglia del noto pittore bolognese, Giorgio Morandi, ritrovata nella sua casa di Grizzana Morandi, la vettura restaurata dal club era presentata assieme ad una Coupé ed una spider, tutte della prima serie.
Un successo anche per il club che ha mostrato il bel restauro della vettura appartenuta alla famiglia del celebre pittore.
Club A.M.S. Bagni della Porretta

Auto in... disfida

La disfida evocata nel titolo non si è svolta tra cavalieri in elmo e corazza emuli del capitano di ventura Ettore Fieramosca, indiscusso eroe della città; si è invece trattato di un piacevole incontro tra appassionati di auto d'epoca e moderne che, raccogliendo l'invito formulato dal giovane club "Storie e motori Federiciani" di Andria, hanno invaso l'austera piazza Castello di Barletta con una cinquantina di automobili interessanti, ognuna con la sua storia da raccontare.
Le auto sono state presentate dal referente pugliese del RFI, Efisio Mastrorazio.
Il momento "clou" della giornata si è concretato sul pranzo conviviale, organizzato dallo staff del club andriese, presieduto dal dinamico Michele Lorusso, in una elegante location.
Nel suo intervento, il referente pugliese RFI non ha mancato di evidenziare come la collaborazione tra i club di questo ampio territorio ed il Club RFI stia fornendo risultati sempre più apprezzabili in termini di radicamento e di associati.
Giornata piacevole, dunque, così come unanimemente espresso dai convenuti al momento del commiato.

Storie e Motori Federiciani - Andria